

**Contact Presse**

GOEPFERT Loïc

+33 6 84 23 29 22

loic.goepfert@gmail.com

BOUCHER Julien

+33 7 63 19 94 40

contact@ipsum.yachts

**IPSUM 45**

# COMMUNIQUÉ DE PRESSE

AWA annonce le lancement de l'**IPSUM 45'** lors du Salon International du Multicoque - 22-26 avril 2026 – Stand H14



Ipsum 45' : L'héritage Newick rencontre l'ingénierie Verdier

## L'Héritage d'Olympus, la Science de l'équipe Verdier

Le trimaran Ipsum45' est une déclaration d'amour à l'histoire du multicoque. Inspiré par les lignes iconiques de Dick Newick et l'audace d'Olympus (vainqueur légendaire de la première Route du Rhum) ce projet opère une fusion rare entre l'esprit "vintage" de l'autoconstruction et l'ingénierie radicale des ULTIM modernes.

## Foil "skimming" et carène radicalement moderne

Comme les plans de Newick, le trimaran Ipsum45' privilégie la finesse, la légèreté et un passage dans la mer en douceur... On retrouve dans ces lignes les courbes organiques qui ont fait la légende des années 70-80. Sous cette robe semi-classique se cachent des carènes signées Guillaume Verdier, optimisées par les outils de simulation (CFD) les plus sophistiqués et des foils "skimming" pour atteindre des vitesses que les pionniers du Rhum n'auraient pu qu'imaginer. Un "skimming" par la magie de winglets fixes sont trop petits pour porter le bateau et fonctionnent autant pour alléger le flotteur que pour amortir ses mouvements... Une glisse en douceur fidèle à l'esprit Newick et à une époque où les bateaux faisaient corps avec l'élément.

## Pourquoi IPSUM ?

En latin, Ipsum signifie littéralement : "soi-même" et évoque la structure, la mise en page, le canevas que l'on vient remplir. Pour l'équipe AWA, ce nom s'est imposé comme une évidence : votre Ipsum 45 n'est pas un trimaran de série, c'est le prolongement des idées de son propriétaire. Un canevas où l'architecture navale guide et sécurise sans dicter une manière unique de naviguer. En fusionnant design classique et rupture technologique, Ipsum propose des navires à mille lieues des productions en série et des listes d'options standardisés.

## De Mike Birch à Gitana 18 ...

Le trimaran Ipsum45' est un pont jeté entre deux mondes. Les futurs propriétaires ont toute liberté de placer le curseur à votre guise entre l'émotion visuelle des années 70 et l'aspect futuriste des géants d'aujourd'hui. L'éventail des options est total : de la construction full carbone avec des bâches aéro inspirées du dernier ULTIM, jusqu'à des réalisations utilisant partiellement le bois-époxy et potentiellement parées du jaune historique d'Olympus.

## ... une liberté totale



L'Ipsum 45' a été nativement conçu pour l'ACC Wing Sail, une aile autoportée et automatisée. Véritable révolution "Smart Sailing" pour la croisière, elle offre 50 % de portance supplémentaire tout en simplifiant drastiquement les manœuvres. C'est la promesse d'une navigation haute performance accessible en solitaire ou en famille...



Le Gréement Classique (Inspiré du Pogo 40 S4) : Simple, puissant et éprouvé. Ce gréement permet de bénéficier d'un pack aéro de course au large avec des voiles de série disponibles sur le marché. C'est le choix de la fiabilité et des cross-overs maîtrisés pour les marins exigeants.



L'Ipsum 45' brise les codes de l'aménagement intérieur grâce à des bras de liaison structurels (les "Wings") qui permettent d'abriter :

- Un camp de base dédié pour surf, foil, kite, wing ou plongée ; tout est protégé et parfaitement intégré à l'aérodynamisme du bateau
- Un ou deux « loft » dans le style des capucines « Westfalia » du combi VV : Mini suite privée avec ses toilettes situées dans le flotteur et accès indépendant offrant une connexion inédite avec l'océan, à seulement 1 mètre de l'eau.
- Ou même une cabine de luxe pour un équipier à quatre pattes !

## Un modèle "LEGO" pour le monde entier

Ipsum introduit un modèle industriel hybride : le Master Kit. Les pièces structurales de haute technologie conçues par les meilleurs constructeurs de la course au large, sont expédiées en conteneurs 40' partout dans le monde. Le propriétaire garde ensuite la liberté totale de finaliser le montage et les finitions avec le chantier et sur le continent de son choix.

## Expérience complète à La Grande Motte sur le stand H14

AWA invite les visiteurs à se plonger dans le projet via deux expériences exclusives :

- Réalité Virtuelle : Une visite numérique immersive (casque 3D) pour saisir les volumes intérieurs révolutionnaires de l'ipsum 45, admirer la vue depuis le poste de barre ou visiter un "Westfalia Loft".
- Essai en mer : un catamaran équipé de l'aile ACC prototype sera amarré au bout du ponton P18 pour des démonstrations en conditions réelles. Les réservations sont à prendre sur le stand de notre partenaire ACCwing - juste en face du stand Ipsum –

### AWA - Apparent Wind Activities -

Le trimaran Ipsum45 est dessiné par AWA : le studio de design fondé de l'architecte naval Loïc Goepfert et le designer Julien Boucher. Vous cherchez le lien avec Guillaume Verdier ou le tout nouveau maxi trimaran Edmond de Rothschild ? Loïc y était en charge des appendices et de la performance, tandis que Julien apportait sa méthodologie de design centrée sur l'humain à l'une des plateformes de course au large les plus innovantes. Et si l'on remonte le temps ? Loïc & Julien étaient déjà à la table à crayon des catamarans ALIBI et l'histoire avec Guillaume date du tout premier projet signé Verdier ... début 2000 !

Kit Presse Digital (Photos HD, Vidéos) :

[!\[\]\(dd161862f9164df98f62b726e9846241\_img.jpg\) Cliquez ici pour le dossier Dropbox](#)

ou scannez le QR Code ci-contre

